

证券代码：002627

证券简称：宜昌交运

公告编号：2013-013

湖北宜昌交运集团股份有限公司 2013 半年度报告摘要

1、重要提示

(1)

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于巨潮资讯网或深圳证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

(2) 公司简介

股票简称	宜昌交运	股票代码	002627
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	胡军红	王凤琴	
电话	0717-6451437	0717-6451437	
传真	0717-6443860	0717-6443860	
电子信箱	IPO@ycjyjt.com	wfq_hust@126.com	

2、主要财务数据及股东变化

(1) 主要财务数据

公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减 (%)
营业收入 (元)	581,743,580.86	524,768,793.91	10.86%
归属于上市公司股东的净利润 (元)	34,837,043.27	52,475,652.07	-33.61%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 (元)	31,146,698.68	48,415,813.37	-35.67%
经营活动产生的现金流量净额 (元)	49,004,982.11	26,892,198.69	82.23%
基本每股收益 (元/股)	0.261	0.3931	-33.6%
稀释每股收益 (元/股)	0.261	0.3931	-33.6%
加权平均净资产收益率 (%)	4.12%	6.48%	-2.36%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减 (%)
总资产 (元)	1,621,469,678.97	1,495,818,563.09	8.4%
归属于上市公司股东的净资产 (元)	837,498,076.80	828,613,681.92	1.07%

(2) 前 10 名股东持股情况表

报告期末股东总数		9,421				
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
宜昌市人民政府国有资产监督管理委员会	国有法人	35.66%	47,604,636	47,604,636		
新疆国信鸿基投资合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	12.81%	17,100,000	0		
湖北省鄂西生态文化旅游圈投资有限公司	国有法人	7.08%	9,445,364	9,445,364		
五矿国际信托有限公司	国有法人	3.37%	4,504,729	0		
全国社会保障基金理事会转持三户	国有法人	2.51%	3,350,000	3,350,000		
蔡明德	境内自然人	0.87%	1,165,674	0		
姜龙银	境内自然人	0.79%	1,060,000	0		
薛俊	境内自然人	0.7%	930,000	0		
赵超翔	境内自然人	0.64%	850,000	0		
魏旭华	境内自然人	0.62%	823,000	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明	前 10 名股东之间不存在关联关系和一致行动					
参与融资融券业务股东情况说明(如有)	本公司非融资融券标的股票。新疆国信鸿基投资合伙企业(有限合伙)通过普通证券账户持有本公司股份 10,692,000 股, 还通过宏源证券股份有限公司约定购回专用账户持有本公司股份 6,408,000 股, 合计持有 17,100,000 股(前 10 名持股 5%以上股东); 蔡晓东通过中信证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有本公司无限售条件股份 450,000 股(前 10 名无限售条件股东)。					

(3) 控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

3、管理层讨论与分析

本报告期, 公司主营业务收入比去年同期增长11.06%。由于汉宜铁路客运专线开通, 与去年同期相比旅客运输业务收入比去年降低13.25%; 由于两坝一峡旅游和旅行社业务的增长, 旅游服务业务收入总体增长11.67%; 由于汽车销售4S店同比增加和日系品牌汽车销售上半年有所恢复, 汽车销售业务同比增长27.93%。

一、各产业板块上半年重点工作情况

道路客运产业: 1、实施宜昌区域内县市客运资源并购重组, 先后收购了夷陵、兴山、长阳、秭归、五峰等地的道路运输企业, 今年上半年, 公司与宜都华运共同出资组建了控股子公司宜昌交运集团宜都客

运有限公司，扩大了道路客运产业规模；2、加快了县市直达班线公车经营改造进度，上半年共计实现了62台责任经营车辆的公车经营改造。3、由于区域公路旅游客运市场竞争激烈，低质低价恶性竞争较为严重，该项业务的经营效益呈现下滑趋势，目前正积极探索盈利模式的创新和突破；4、宜昌汽车客运中心站建成以后，公司对城区宜昌汽车客运中心站、长途汽车站、宜昌港汽车客运站、东山客运站、豪华客运站的功能布局进行了调整和优化，并在本报告期基本落实了各客运站商业配套面积的招租洽谈。

旅游产业：1、三峡游客中心全新的业态基本成型，全面承担起长江三峡旅游、宜昌周边旅游、游客翻坝运输等旅游客运综合港站任务，成为宜昌旅游公共服务平台。2、加强两坝一峡旅游营销，计划调度平台建设，在今年旅游整体形势低迷的情况下，保持了“交运·两坝一峡”高速增长的良好势头，元至六月游客接待量达到8.4万人次，同比增长56%；3、发挥三峡游客中心平台作用，提升了旅游“直通车”的业务规模，元至六月运送游客4.93万人次，同比增长93.6%；4、第二批两艘87米级长江三峡8号、9号游轮完成船体建造等基础工程，现进行舾装和内外外部装饰，装饰工程已完成80%以上，第三季度可投入运行。

汽车销售产业：克服市场环境和成本上升双重压力，通过强化事业部管控和指导职能，优化了事业部的组织架构，实现了汽车事业部内部各品牌间的资源共享，在品牌多元化的基础上，实现产业均衡发展，提高了抗风险能力。

物流产业：1、对原有铁路专用线和其他经营设施进行技术改造和维护保养；2、正在办理新增500亩建设用地的申报手续，市规划局已划定新增土地的用地范围。

二、主要业务盈利能力变化分析

1、受汉宜铁路客运专线开通的影响，部分中长线班车客运业务收入降低明显，盈利能力下降；宜昌汽车客运中心站建成后，站场房屋折旧以及站务运行成本增加，并且处于客源培育初期，客运站产能暂未释放导致收入规模较小，进而导致了客运站业务的总体毛利率下降；

2、长江水路高速船客运票价有所提升，人均票价由2012年的162.4元/人提高到今年的174.84元/人，导致了收入的上升，同时，公司根据客源情况优化了运行班次，并进一步加强船舶维修保养和燃油消耗的管理，节约了运行成本，因而该项业务本年度毛利率得到进一步提高；

3、公司对宜昌港进行了改扩建，工程于2012年完工，扩充了站房使用面积，升级旅游服务功能，扩展了站场停车平台，导致固定资产原值和折旧成本的增长；同时本报告期长江三峡游轮总体旅游形势不景气导致了港口业务量的减少旅游港口服务毛利率较上期有所下降，因而旅游港口服务业务毛利率较上年同期下降；

4、公路旅游客运毛利率较上期有较大幅度下降主要是受公路旅游客运市场恶性竞争进一步加剧，汉宜铁路客运专线开通产生了部分替代效应等因素的影响；

5、两坝一峡旅游业务的开展不仅游轮旅游客运本身创利，也促进了旅行社业务规模的增长和毛利率的提高。受两坝一峡、旅游直通车客流的大幅增长和结算政策的调整，旅行社业务收入增幅达68.18%，旅行社业务毛利率比去年同期增长9.19%。

4、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

宜昌交运集团宜都客运有限公司系由本公司与宜昌三峡运输集团宜都华运有限责任公司于2013年1月17日共同出资设立，根据出资协议规定，本公司占股70%，宜昌三峡运输集团宜都华运有限责任公司占股30%。公司注册资本为5000万元，第一期出资3000万元，本公司以3000万元的货币出资占本期实收资本的100%，业经湖北赛因特会计师事务所有限责任公司审验并出具鄂赛会验字【2013】第017号验资报告验证。该公司实际开始经营日期为2013年6月1日。本报告期纳入合并范围。